

ERNESTO CARMONA GÓMEZ  
UNAM, México

### **Política de transporte en México. Competencia entre modos de transporte**

Gobiernos de diferente signo político desde hace ya tres sexenios han presentado iniciativas para construir grandes obras de infraestructura para el transporte con la finalidad de impulsar el desarrollo económico y la integración subregional al interior del país, pero también atender los criterios de la sustentabilidad. Sin embargo, la mayor parte del gasto público se dedica al gasto en infraestructura carretera, aunque el autotransporte sea el segundo modo de transporte más ineficiente en relación peso/kilómetro/litro de combustible.

En el periodo que va de 1994 a 2012 se ha intentado expandir la infraestructura aeroportuaria, portuaria y ferroviaria. De avanzar otros modos de transporte competirían directamente con el autotransporte, reduciendo su uso y también disminuyendo las emisiones contaminantes. Sin embargo, a pesar de lo benéfico que resultaría incentivar la competencia entre los modos de transporte en México, se ha progresado poco en su expansión. Ante tales hecho surge la pregunta ¿Es el autotransporte el mejor medio para las condiciones sociales, geográficas y económicas de México? ¿Son los intereses de la industria automotriz los que frenan el avance de otros modos de transporte en este país? La finalidad de esta presentación será analizar e identificar las causas de que las tecnologías asociadas al autotransporte sigan predominando en las políticas públicas mexicanas.