

EDIT ANTAL
UNAM/CISAM, México

Análisis del programa Hoy No Circula en la Ciudad de México desde una perspectiva comparativa con América del Norte

La bibliografía especializada sobre el asunto de la restricción vehicular señala que los resultados ambientales de este tipo de programas son entre despreciables y mixtos, a veces incluso perversos o contraproducentes puesto que a largo plazo los conductores encuentran estrategias para esquivar las restricciones. De allí que se cree que este tipo de programas solo aportan resultados positivos a corto plazo y cuando se aplican temporalmente en casos de contingencia ambiental. Una de las razones de suspender este tipo de programas es el alto costo de la aplicación.

En la ciudad de México el programa Hoy No Circula (HNC) a pesar de no haber reportado éxitos claros y duraderos en términos ambientales y ser muy caro para el ciudadano, se ha mantenido por más de 30 años y hoy sigue en marcha en medio de intensas discusiones acerca de sus beneficios reales y su porvenir. Todo lo contrario, el HNC ha estimulado el aumento del uso de gasolina debido a la compra de carro adicional, efectos perversos en términos de la polución como son decrecimiento de pasajes en autobuses, aumento en venta de carros y el incremento numérico de edad del parque vehicular. Además de lo anterior, el HNC también ha generado problemas y conflictos laborales colaterales y consecuencias sociales adversas en cuanto a su efecto distributivo perjudicial a los sectores más pobres de la población.

Ante este panorama, y la experiencia al nivel mundial, este trabajo se centra en buscar la respuesta a la pregunta ¿por qué motivos e intereses se ha mantenido el HNC en la Ciudad de México por ya más de tres décadas?

La hipótesis tiene que ver con la falta de claridad en determinar quién pagará los costos de la mejora ambiental, la naturaleza de la autoridad y del sistema político, el escaso involucramiento de la comunidad científica en la política; la actitud pasiva de los ciudadanos; la corrupción y la capacidad de metamorfosis del programa a adaptarse.